



EKO-INSTAL
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania

**„Przebudowa drogi gminnej publicznej w zakresie budowy drogi rowerowej
do granic administracyjnych Gminy Międzyrzecz”**

Lokalizacja inwestycji

Województwo : lubuskie

Powiat: międzyrzecki

dz. ewid. nr 343/1, 343/2, 109/1, 185, 322/3, – obręb Kaława
dz. ewid. nr 225/2 – obręb Nietoperek,
dz. ewid. nr 109/5, 109/3 – obręb Kęszyca,

KATEGORIA OBIEKTU XXV

GMINA MIĘDZYRZECZ
UI. RYNEK 1, 66-300 MIĘDZYRZECZ

Inwestor

Miejscowość

GORZÓW WLKP

DATA

PODPIS

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:
MGR INŻ. PIOTR KLEPCZYŃSKI, WAM/0105/POOD/08
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

11.2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.1. Cel opracowania.....	3
2.2. Zakres inwestycji	3
2.3. Zakres opracowania obejmuje:	3
2.4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
6. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE	5
7. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	6
8. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE	6
9. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME	7
10. ISTNIEJĄCE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	9
11. PROJEKTOWANE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	9
11.1. Balustrady	9
11.2. Ogrodzenia łańcuchowe	9
12. ZAKRES ROBÓT	10
13. UWAGI OGÓLNE	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:25 000	-	1 ARK.
2. UKŁAD RYSUNKÓW	-	SKALA 1:10 000	-	1 ARK.
3. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	9 ARK.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa drogi gminnej publicznej w zakresie budowy drogi rowerowej do granic administracyjnych Gminy Międzyrzecz”.

2. Cel i zakres opracowania

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej relacji Świebodzin – Międzyrzecz (stara droga krajowa nr 3) dla ruchu rowerowego i pieszego w związku z budową drogi rowerowej oraz uzyskanie.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi rowerowej na odcinku od km 0+000 do km 6+460,
- budowę chodnika na odcinku od km 1+720 do km 1+865 w m. Kaława
- przebudowę zjazdów,
- budowę przepustów pod ścieżką rowerową w km 0+271, 0+734.50, 1+037, 2+368, 3+020.50, 3+937, 4+636.50 – śr. 50cm długości L=4.5-5.0m
- przebudowę przepustu w km 6+336

Zakres inwestycji przedstawiono na planie sytuacyjnym

2.3. Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- elementów bezpieczeństwa ruchu

2.4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **30.12.2026r.**

3. Podstawa opracowania

- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)*
- *Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2023 poz. 977 503 późn. zm.,)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2019 poz. 2311) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.*

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. 2019 poz. 454)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- *Ochrona pieszych – Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego – Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Gdańsk, Kraków, Warszawa 2014,*
- *Wizja lokalna.*
- *Mapa w skali 1:500*

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowa droga gminna przebiega od granicy powiatów świebodzińskiego i międzyszeckiego do m. Międzyrzecz (była droga krajowa nr 3 przed wybudowaniem drogi ekspresowej S3). Droga przebiega przez wieś Kaława, Nietoperek Kolonia oraz Nietoperek. Droga ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 7.0-7.5m z gruntowymi pobocznymi. We wsi Kaława występuje skrzyżowanie z drogą gminną i drogą powiatową nr 1268F (km 1+720). W obrębie skrzyżowań zlokalizowane są chodniki oraz przejścia dla pieszych występuje również zatoka autobusowa.

We wsi Nietoperek Kolonia wzdłuż drogi występują chodniki, zjazdy do posesji oraz zatoka autobusowa.

We wsi Nietoperek droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową nr 1342F (km 5+610). W miejscowości występują chodniki, zjazdy oraz zatoki autobusowe.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 20-40m. W pasie drogowym występują drzewa.

Na drodze panuje niewielki ruch lokalny pojazdów osobowych, sporadyczny ruch tranzytowy oraz w okresie letnim pojazdów rolniczych związany z obsługą przyległych pól rolniczych. W m. Kaława i Nietoperek odbywa się ruch pieszy istniejącymi chodnikami. Ruch rowerowy odbywa się po istniejącej jezdni.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę drogi rowerowej jednojezdniowej dwupasowej o długości 6460m (6,46km). Droga rowerowa przebiega od granicy powiatów świebodzińskiego i międzyszeckiego do m. Nietoperek. Droga rowerowa zlokalizowana jest w pasie drogowym po prawej stronie w kierunku Międzyrzecza. Droga rowerowa przebiega przez miejscowości Kaława, Nietoperek Kolonia oraz Nietoperek. Droga rowerowa oddalona jest od krawędzi jezdni od 0.5m do 10m w zależności od warunków terenowych.

W terenie niezabudowanym zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 2.5m z utwardzonymi pobocznymi o szerokości 0.50m. W terenie zabudowanym s zaprojektowano jezdnię o szerokości od 2.0-3.5m ograniczoną obrzeżami betonowymi. W związku z budową drogi rowerowej zaprojektowano przebudowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego. W miejscowości Kaława przewidziano budowę chodnika po prawej stronie jezdni od km 1+720 do km 1+865 o szerokości 1.80m. Droga rowerowa jest częścią szlaku rowerowego nr 763 (relacji Trzebień – Międzyrzecz).

6. Istniejące oznakowanie pionowe

Kierunek Świebodzin → Międzyrzecz

Kaława

- tablica E-17a/E-18a,
- znak A-1,
- znak D-42,
- znak A-29,
- znak D-1 z tabliczką T-6a
- znaki A-29, A-16
- tablica E-2a
- znaki D-6 z tabliczką T-27,
- znak D-15
- znak D-43
- tablica E-13

Nietoperek

- znak A-16
- tablica E-17a/E-18a,
- znak D-42,
- znak D-6
- znak D-15,
- znak D-43
- znak A-6a
- znak D-42,
- znak A-16a,
- znaki D-6,
- znak D-15,
- znak D-1,
- tablica E-2a x3
- znak D-43,
- tablica E-13,
- znak D-18,

Kierunek Międzyrzecz → Świebodzin

Nietoperek

- znak D-18
- tablica E-22b,
- znak A-6b,
- tablica E-17a/E-18a,
- znak D- 42,
- znak A-16,
- znak D-6
- znak D-15,
- znak D-1,

-
- znak D-43,
 - znak D-42
 - znak D-6,
 - znak D-15
 - znak D-43

Kaława

- tablica E-17a/E-18a,
- znak A-2
- znak D-42,
- znak D-1 z tabliczką T-6a
- znak A-16, A-29,
- tablica E-2a x2
- znak D-6 z tabliczką T-27
- znak D-43,

Na wlotach skrzyżowania z drogą gminną i droga powiatową w m. Kaława przy przejściach dla pieszych występują znaki D-6 oraz znaki B-20 (stop)

Znaki przedstawiono na planie sytuacyjnym.

7. Istniejące oznakowanie poziome

Na drodze gminnej występuje oznakowanie poziome w postaci linii:

- segregacyjnych typu - P-1a, P-3a, P-4, P-6, P-1e, P-1c
- krawędziowych typu P-7c, P-7d
- P-10, P-12, P-14.

8. Projektowane oznakowanie pionowe

Droga gminna

Kierunek Świebodzin → Międzyrzecz

- km 1+740 – znak B-9,

Kierunek Międzyrzecz → Świebodzin

- km 1+645 – znak B-9,

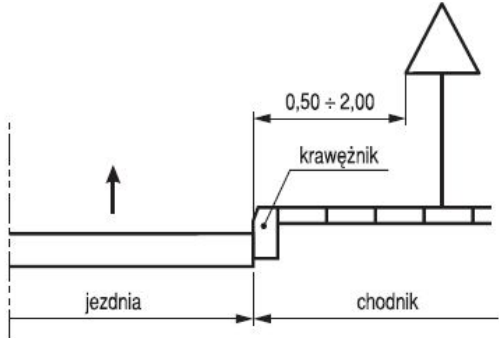
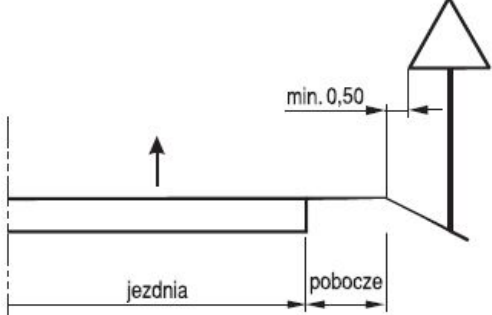
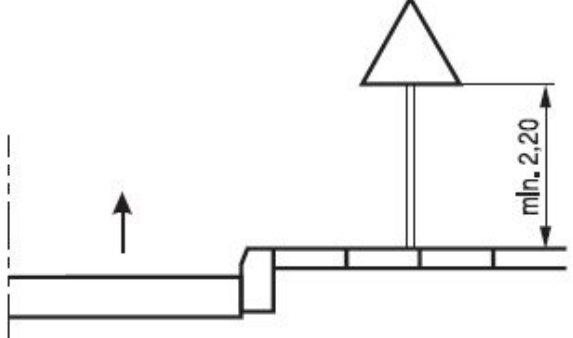
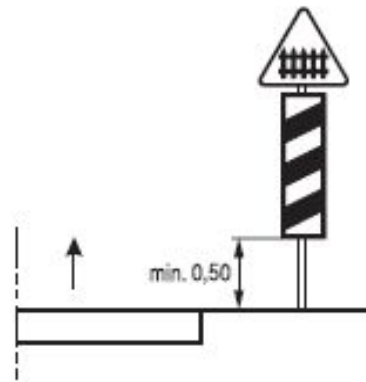
Na wlotach dróg podporządkowanych na których przebiega droga rowerowa należy zastosować znaki D-6a lub D-6b zgodnie z planem sytuacyjnym

Na drodze rowerowej należy zastosować znaki C-13, C-13a, C-13/16, C-13/16a zgodnie z planem sytuacyjnym.

Na drodze gminnej należy zastosować znaki wielkość małej z folią II generacji

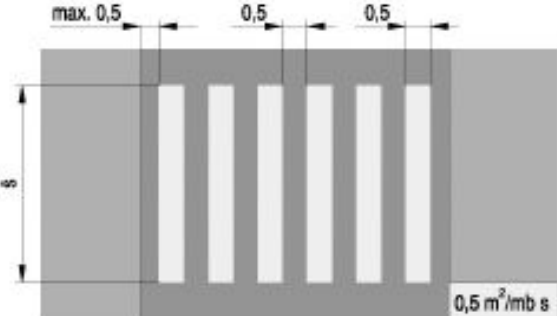
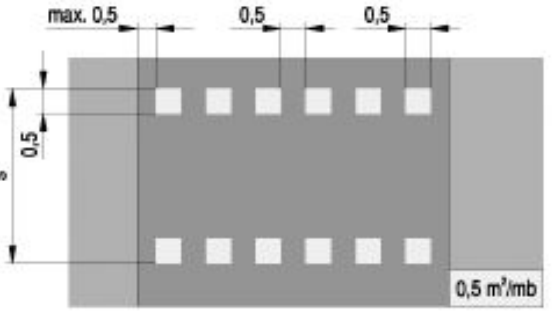
Na drodze rowerowej należy zastosować znaki wielkości mini z folią II generacji)

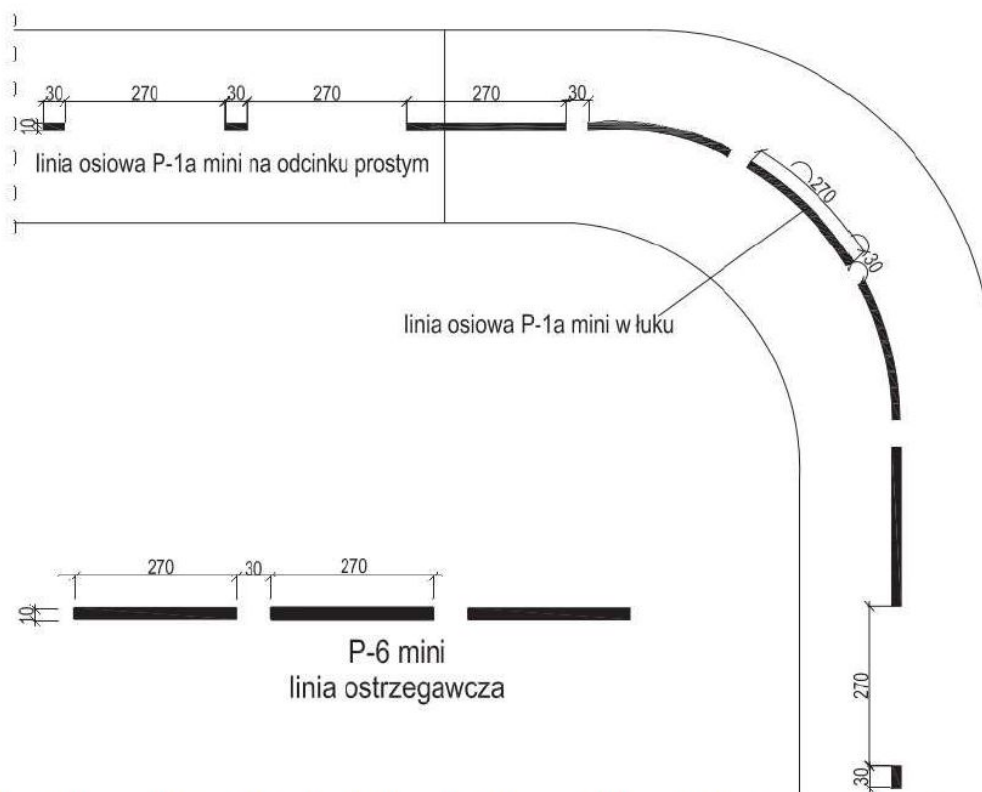
Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym jedni

 <p><i>Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy</i></p>	 <p><i>Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze</i></p>
 <p><i>Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G</i></p>	

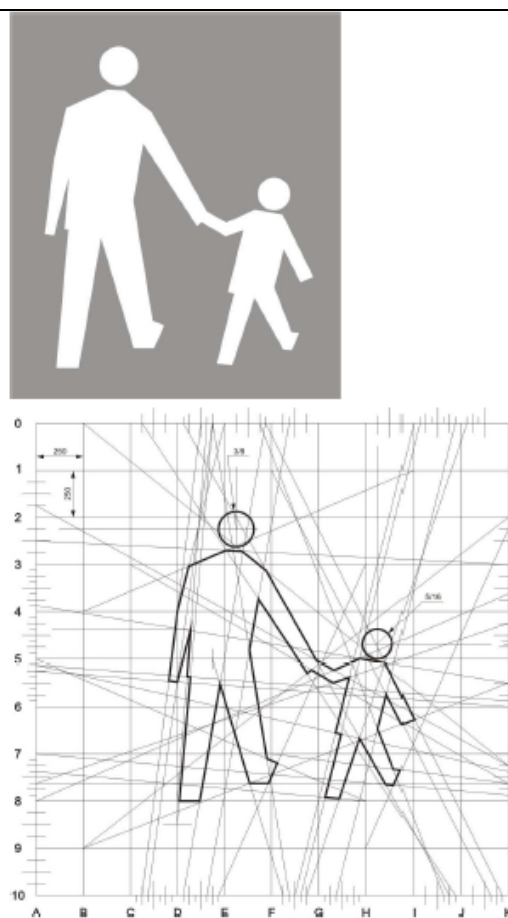
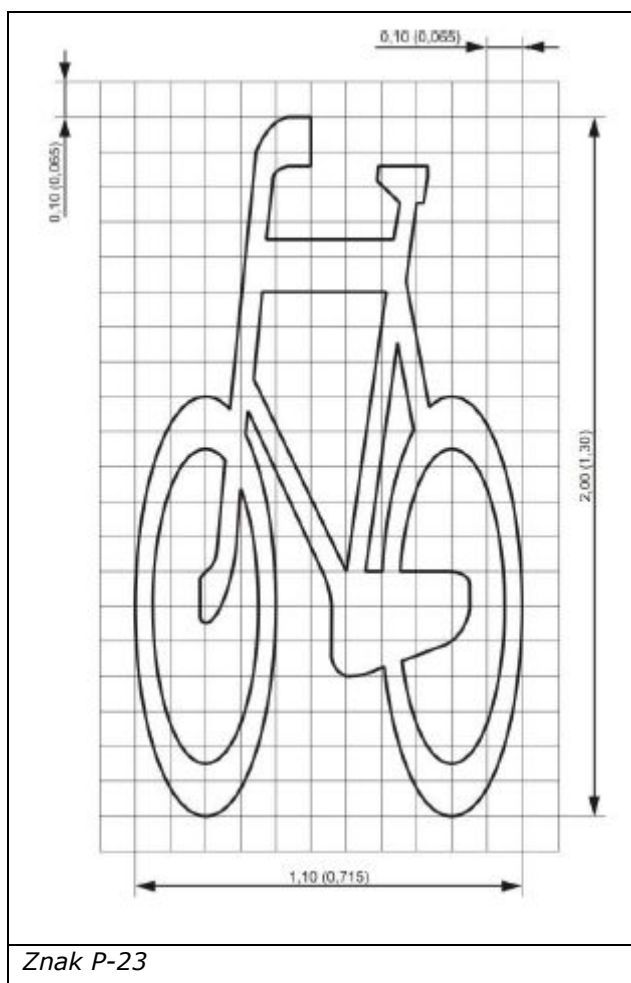
9. Projektowane oznakowanie poziome

Na drodze rowerowej należy zastosować oznakowanie poziome w postaci linii segracyjnej P-1a (mini). Na projektowanej ścieżce rowerowej należy zastosować dodatkowo oznakowanie poziome w postaci symbolu roweru P-23 zlokalizowane w okolicy zjazdów. Na ciągach pieszych należy zastosować oznakowanie poziome w postaci symbolu P-26 (zgodnie z planem sytuacyjnym). Przejazd rowerowy w obrębie skrzyżowania należy oznakować liniami krawędziowymi P-11 oraz jezdnię rowerową w kolorze czerwonym – farba chemoutwardzalna.

	
Znak P-10	Znak P-11



Rycina 6 Wzory znaków poziomych – a) linie rozdzielające pasy; b) przykład zastosowania linii segregacyjnych mini P-1a, P-6.



10. Istniejące elementy bezpieczeństwa ruchu

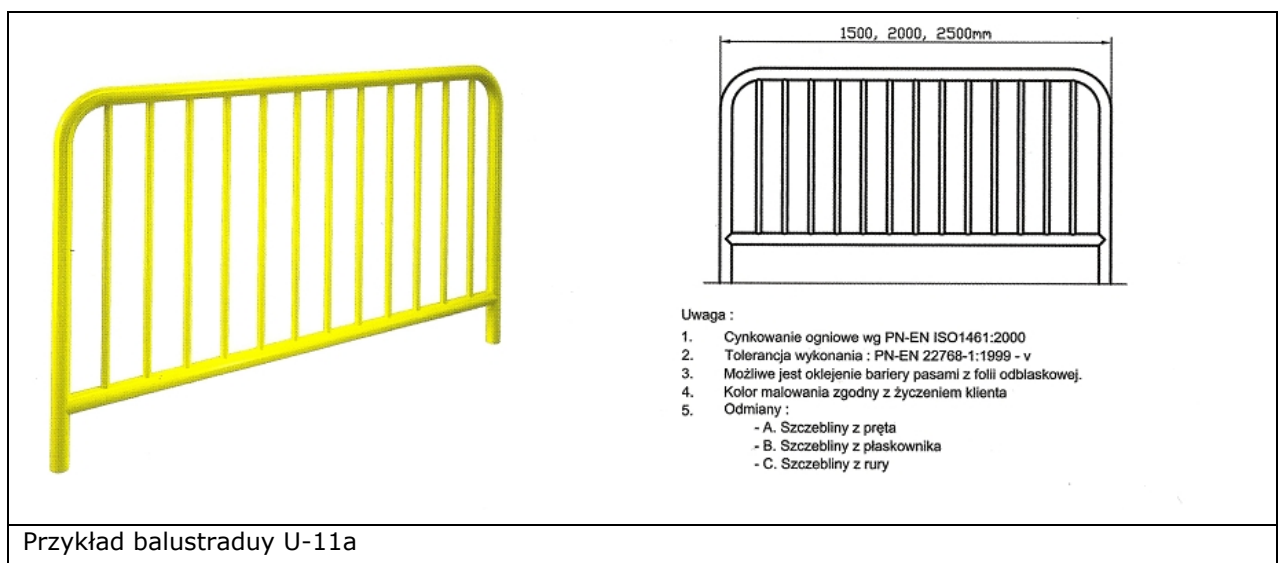
W ciągu drogi gminnej występują słupki prowadzące U-1a i U-1b na barierach

11. Projektowane elementy bezpieczeństwa ruchu

11.1. Balustrady

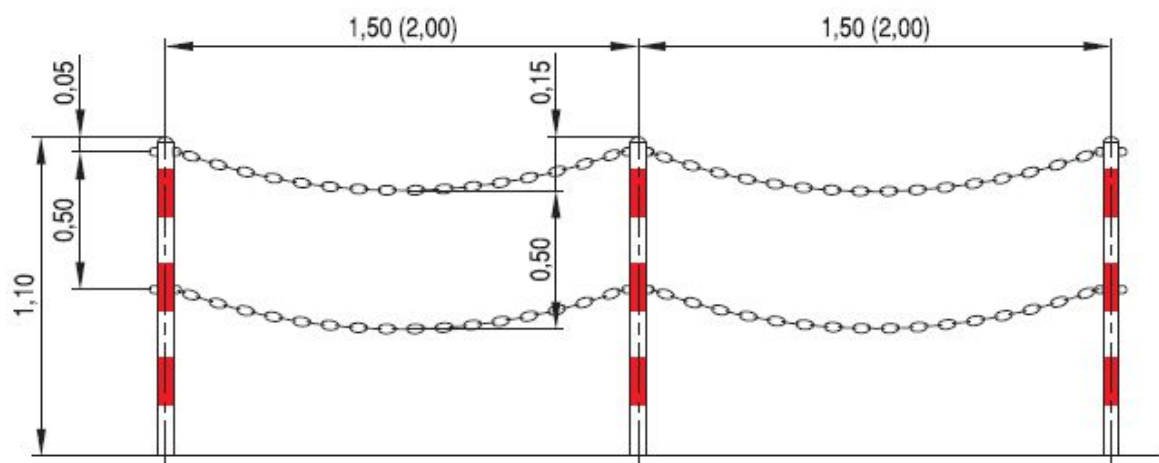
W celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości oraz jako funkcję separacyjną zastosowano balustrady U-11a. Lokalizację balustrad przedstawiono na planie sytuacyjnym

Balustrady należy umieścić zgodnie z przekrojem normalny a dokładna lokalizację określić w terenie.



11.2. Ogrodzenia łańcuchowe

W celu zabezpieczenia ruchu pieszego w obrębie skrzyżowań w m. Kaława zastosowano ogrodzenie łańcuchowe. Lokalizację ogrodzeń przedstawiono na planie sytuacyjnym.



Wzór ogrodzenia łańcuchowego U-12b

12. Zakres robót

Wykonanie oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych wraz z wykonaniem fundamentu,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonanie oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze (trasowanie),
- malowanie oznakowania,
- umieszczenie punktowych elementów odblaskowych.

Wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu obejmuje:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania balustrad U-11a i ogrodzeń łańcuchowych
- montaż balustrad,
- montaż ogrodzeń łańcuchowych

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2019, poz. 2311) – opracowanie jest dostępne u Zarządcy drogi.

13. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie linii oznakowania poziomego i lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Prace związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Opracował:



mgr inż. Piotr Klepczyński